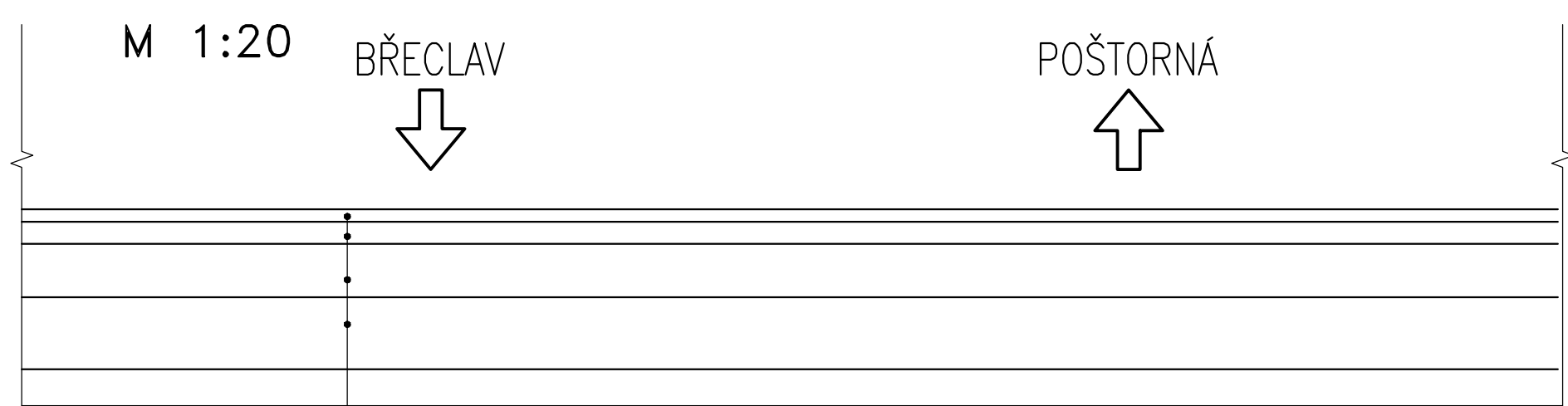


PŘÍČNÉ ŘEZY

2-2 – PŘÍČNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ SKLADBA

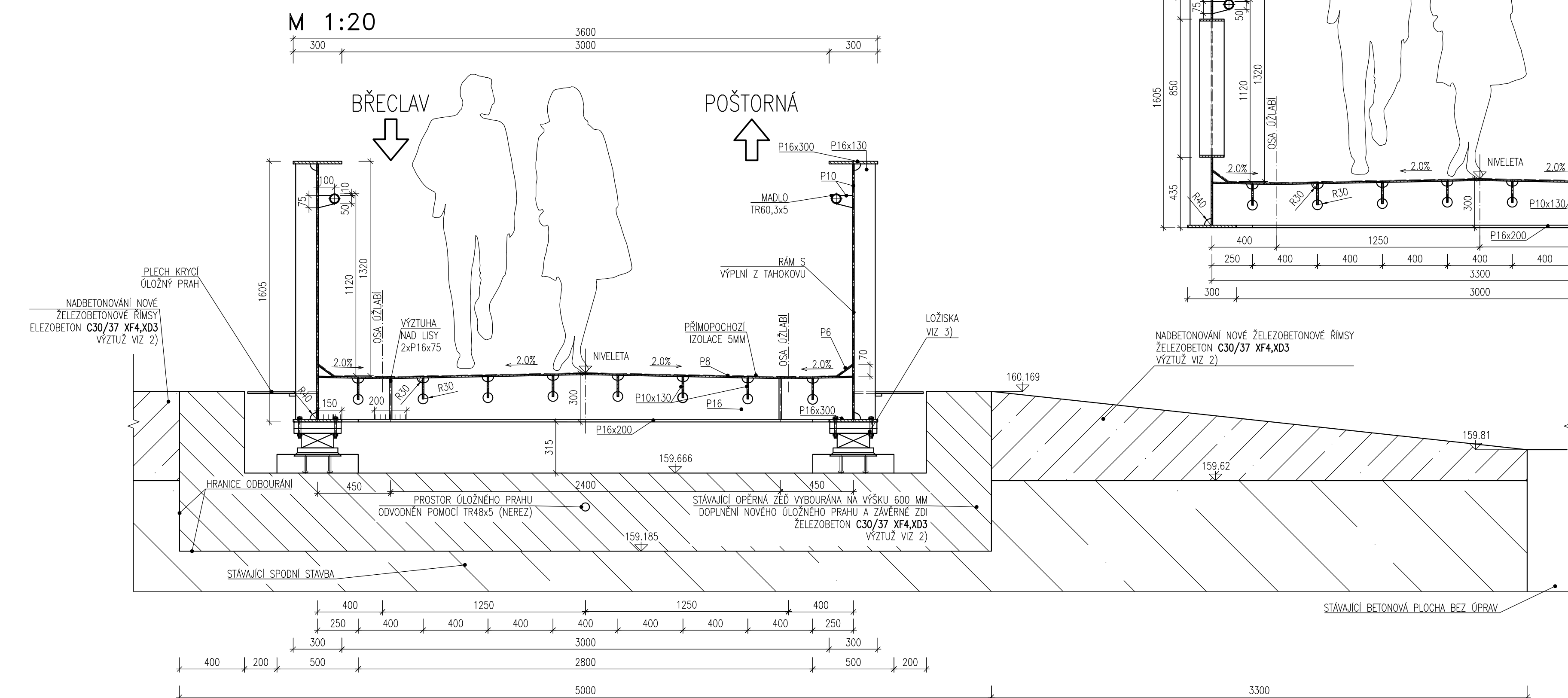


VRSTVY VOZOVKY: TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ): – INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TN_{60k}) – NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: – KATALOGOVÝ LIST: –

3

– ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
– POSTŘÍK SPOJOVACÍ ACO 16+ 70 mm ČSN 736129
– ASF. BETON PRO LOŽNOU VRSTVU ACO 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1
– POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Šd_a 0/63 170 mm ČSN 736129
– STĚRKODŘT Šd_a 0/63 230 mm ČSN EN 13285
– GEOTEXTILNÍ SYSTÉM HDPE, VÝPLŇ STĚRKODŘT Šd_a 0/63 230 mm ČSN EN 13285
– MONOLITICKÁ GEOMÉRIE 3D S VÝZTUŽNOU FUNKCÍ "R"
– SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE PP 200 g/m²
CELKEM min. 510 mm

4-4 – PŘÍČNÝ ŘEZ – OPĚRA OP1

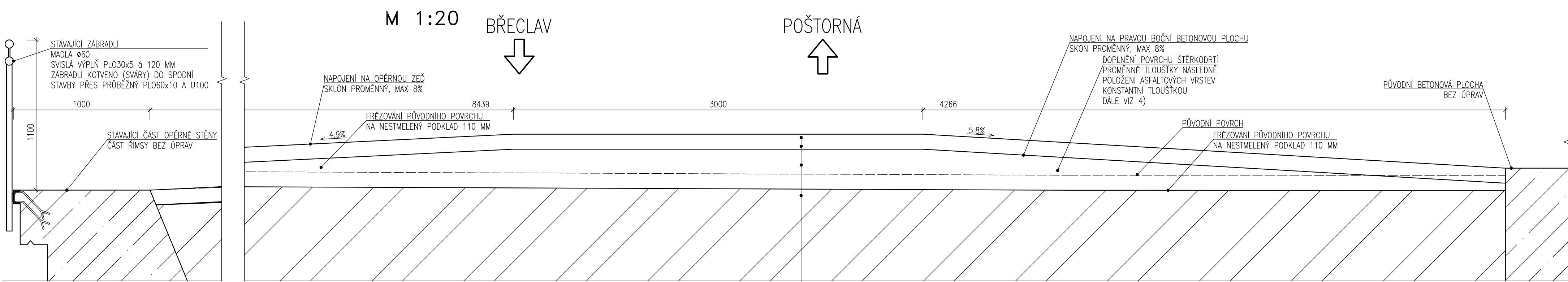


VRSTVY VOZOVKY: TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ): V INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TN_{60k}): <100 VOZ/DEN NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: D1 KATALOGOVÝ LIST: D1-N-2-PH

1

– ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 70/100 40 mm ČSN EN 13108-1
– POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-C B5 (0,25kg/m²) ČSN 736129
– ASF. BETON PRO LOŽNOU VRSTVU ACO 16+ 40/60 70 mm ČSN EN 13108-1
– POSTŘÍK INFILTRAČNÍ PI-C C60 (0,80kg/m²) ČSN 736129
– STĚRKODŘT Šd_a 0/32 150 mm ČSN EN 13285
– STĚRKODŘT Šd_a 0/32 150 mm ČSN EN 13285
CELKEM min. 390 mm

3-3 – PŘÍČNÝ ŘEZ – ASFALTOVÉ PLOCHY

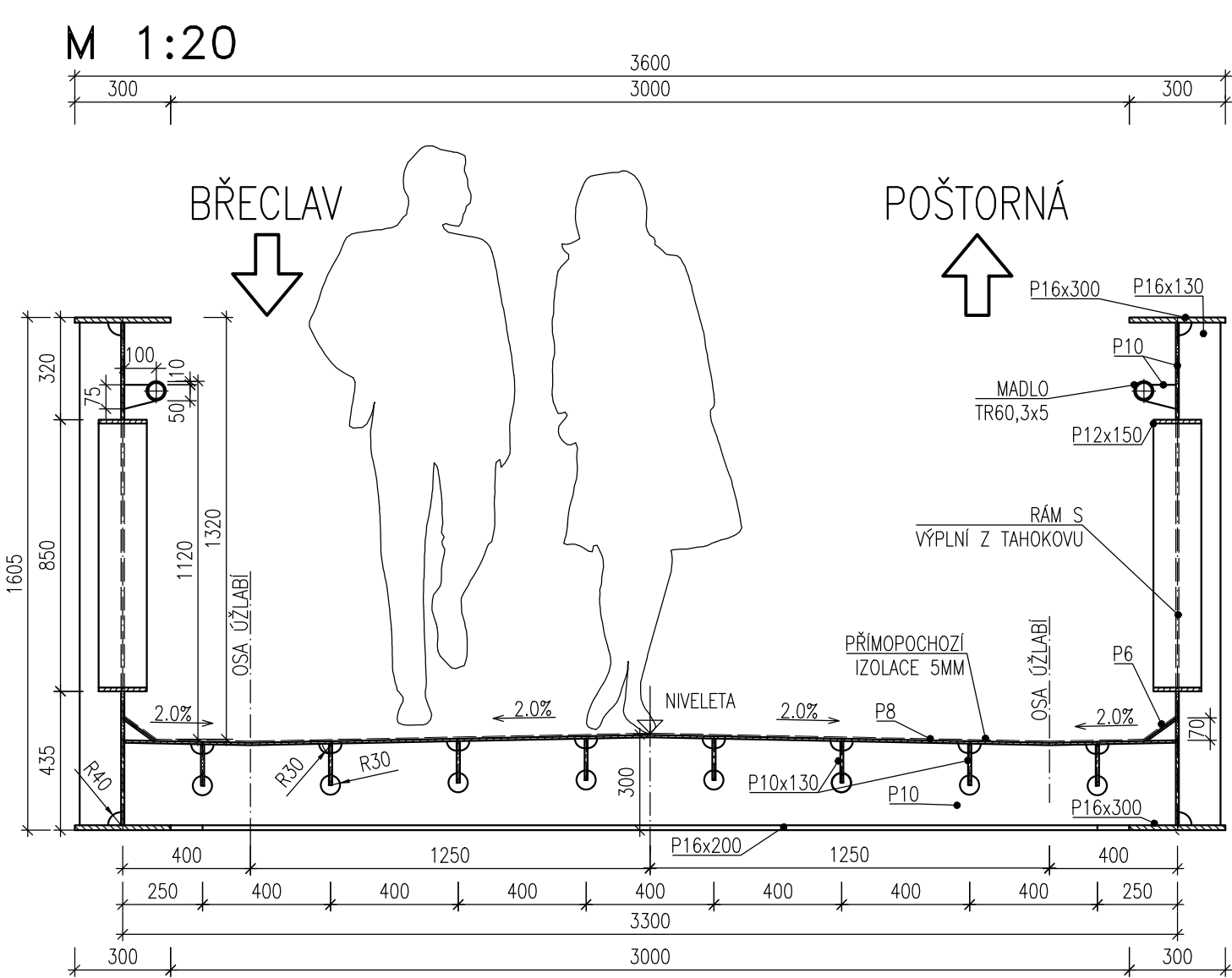


VRSTVY VOZOVKY: TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ (TDZ): V INT. PROVOZU TĚŽ. NÁKL. VOZ. (TN_{60k}): <100 VOZ/DEN NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: D1 KATALOGOVÝ LIST: D1-N-2-PH – MODIFIKOVANÁ

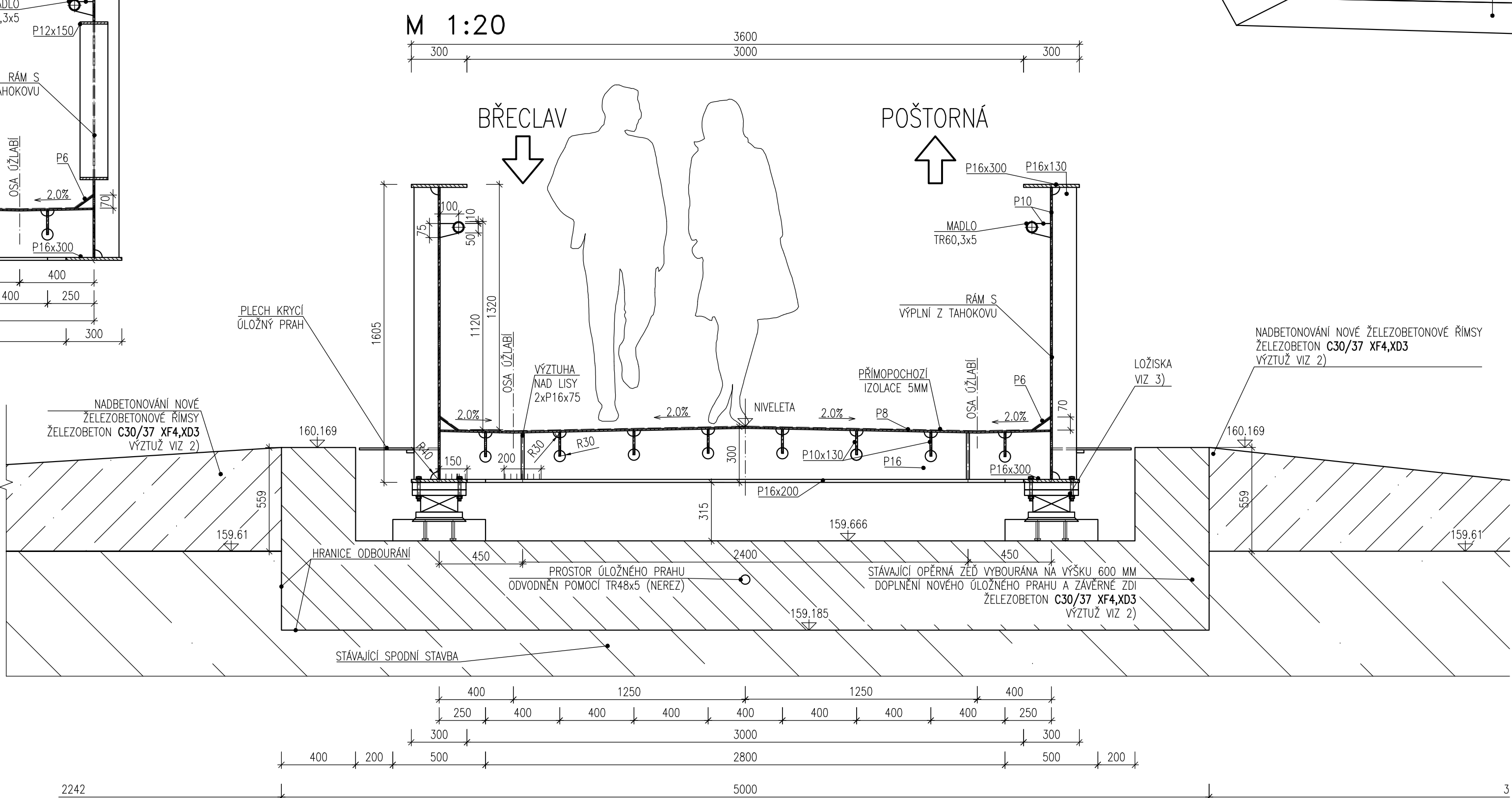
2

– ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 70/100 40 mm ČSN EN 13108-1
– POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-C B5 (0,25kg/m²) ČSN 736129
– ASF. BETON PRO LOŽNOU VRSTVU ACO 16+ 40/60 70 mm ČSN EN 13108-1
– POSTŘÍK INFILTRAČNÍ PI-C C60 (0,80kg/m²) ČSN 736129
– STĚRKODŘT Šd_a 0/32 150 mm ČSN EN 13285
– PŮVODNÍ SKLADBA – STĚRKODŘT Šd_a 0/63 230 mm ČSN EN 13285

5-5 – PŘÍČNÝ ŘEZ – POLE LÁVKY



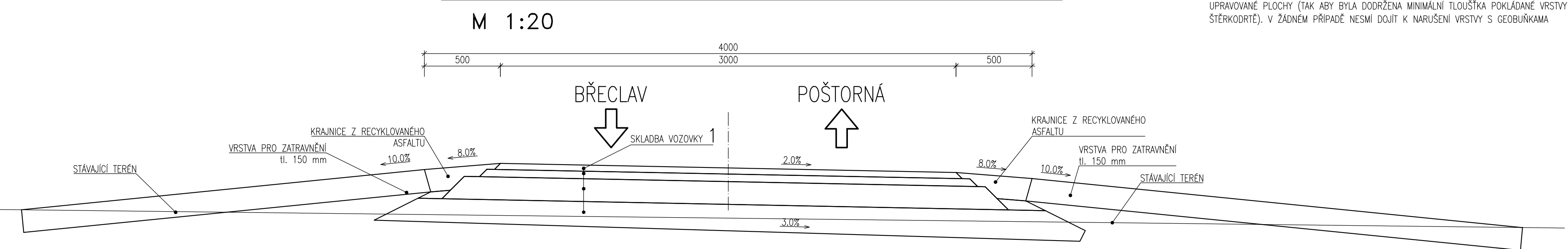
6-6 – PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚRA OP2



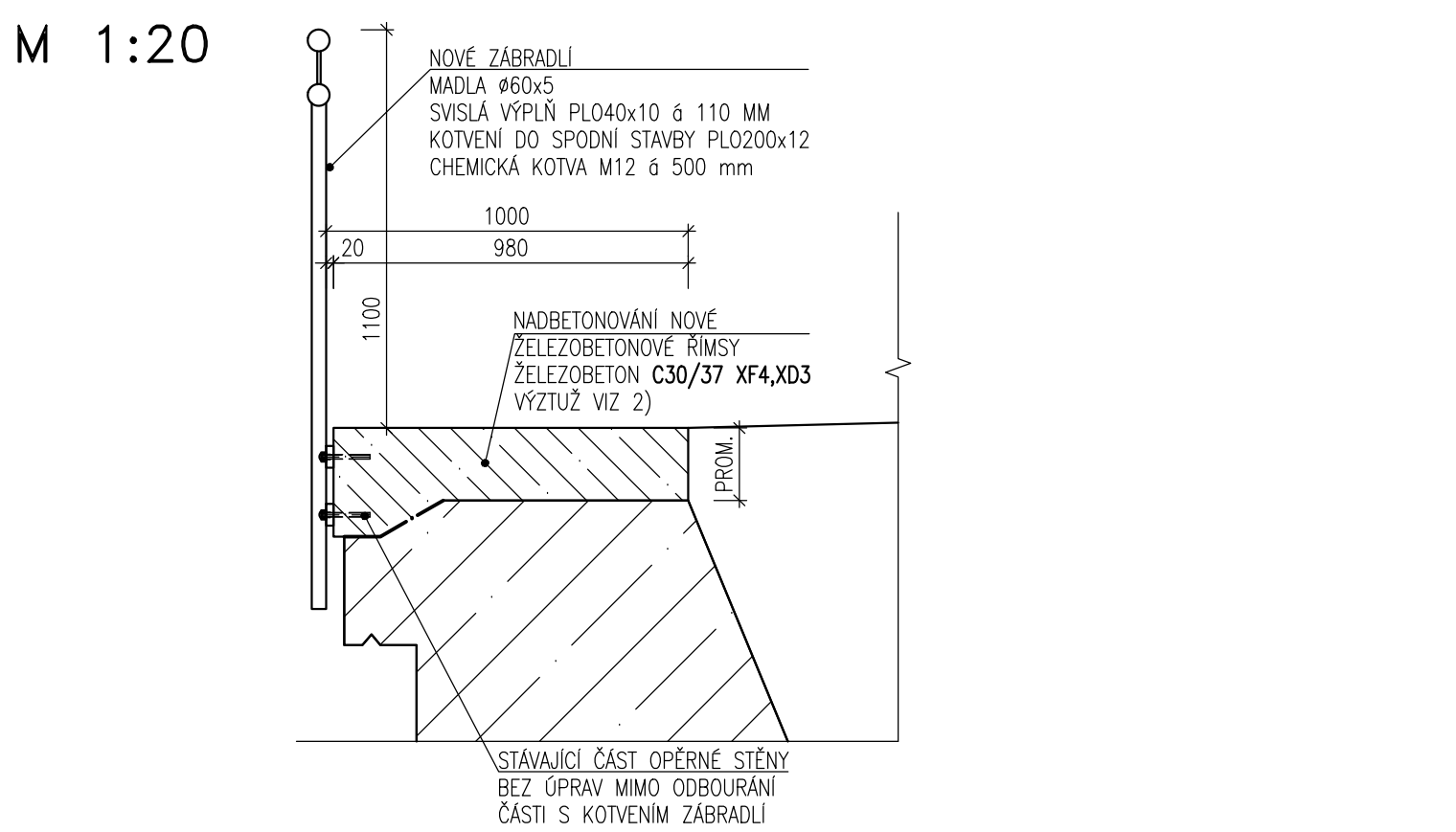
POZNÁMKY:

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA
05. DETAILY
06. LOŽISKA
- NA STÁVAJÍCÍM PLOCHU DOLÉ K FREZOVÁNÍ NA CELOU TLOUŠTKU ASFALTOVÝCH VRSTEV. DALŠÍ PODKLADNÍ VRSTVA BUDE ODTĚŽENA POUZE ČÁSTEČNĚ A POUZE NA OKRAJÍCH UPRAVOVANÉ PLOCHY (TAK ABY BYLA DODRŽENA MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA POKLÁDANÉ VRSTVY STĚRKODŘTĚ). V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NESMÍ DOJÍT K NARUŠENÍ VRSTVY S GEOTEXTILNÍM

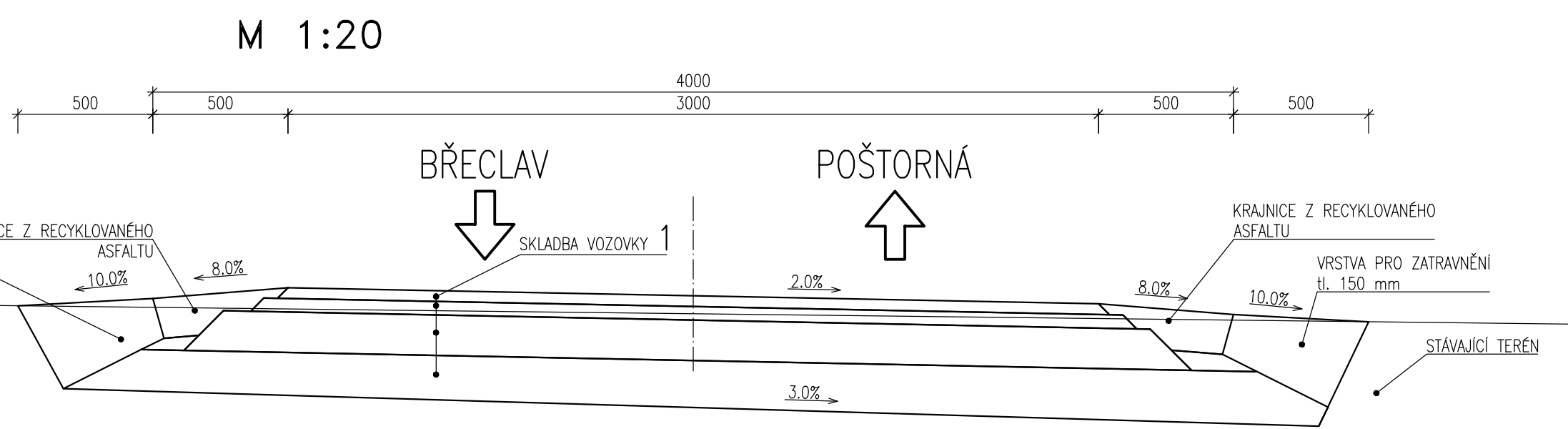
7-7 – PŘÍČNÝ ŘEZ VÝJEZD Z LÁVKY



9-9 – PŘÍČNÝ ŘEZ – ÚPRAVA ŘÍMSY



8-8 – PŘÍČNÝ ŘEZ KONEC VÝJEZDU Z LÁVKY



Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupení třetím osobám není dovoleno.

ZMĚNA	HIP	ZOD. PROJEKTANT	DATUM	PROVEDL.	PODPIS
ING. VILÉM KONEČNÝ	ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. ANTON PECHAL, CS.	PIS PECHAL, s.r.o.	Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel. 791 482 865, 913 030 460, e-mail: pis@pechal.cz
OBJEDNATEL	MĚSTO BŘECLAV				DATUM: LEDEN 2021 STUPEŇ: DUSP/PPPS ČÍSLO: P2/046/220
STAVBA	LÁVKA VČELÍNEK				MĚSTO BŘECLAV
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ				MĚSTKO 1:20 FORMÁT 12x44
OBJEKT	SO 201 – LÁVKA				ČÍSLO PŘÍLOHY ČÍSLO PŘÍLOHY
PŘÍLOHA	PŘÍČNÉ ŘEZY				04